

# Wartung & Bedienung

## Akku laden im Roller

Lade den Akku unbedingt vor der ersten Fahrt vollständig auf. Lade ihn dann auch nach jeder Fahrt direkt wieder auf. Bitte beachte dazu auch die Akku-Hinweise in dieser Anleitung.



① Verbinde zunächst das Ladegerät mit der Ladebuchse unterhalb des Zündschlosses. ② Stecke dann das Ladegerät in eine normale Steckdose (230V).

Die Ladezeit für eine vollständige Ladung beträgt ca. 3-4 Stunden. Am Ende des Ladevorgangs schaltet das Ladegerät automatisch auf Standby. Um das Ladegerät zu schonen, trenne es vom Netz wenn der Akku geladen ist.

## Akku laden ohne Roller

Um den Akku auch zum Beispiel in der Wohnung laden zu können, lässt sich der Akku herausnehmen und getrennt vom Roller aufladen.

Benutze dafür den mitgelieferten

① Ladeadapter, der sich unter dem Reißverschluss der Akku-Tasche befindet.

② stecke diesen einfach zwischen Akku und Ladegerät.



## Satteldruck einstellen

Um die Luftfederung des Sattels einzustellen, benutze das Ventil auf der Rückseite.

Hier kannst du wie beim Rollerreifen Luft einfüllen beziehungsweise durch eindrücken des Ventil-Stifts wieder ablassen.

## Fahren

Zum Einschalten stecke den Schlüssel in das Zündschloss und drehe ihn nach rechts. Wenn du nicht fährst, schaltet sich der Roller zur Sicherheit nach 5 Minuten automatisch ab. Zum Fahren schalte ihn dann einmal aus und wieder an. Um loszufahren drehe den Gasgriff langsam nach unten.

Gebe vorsichtig Gas, der Motor ist nicht zu unterschätzen!

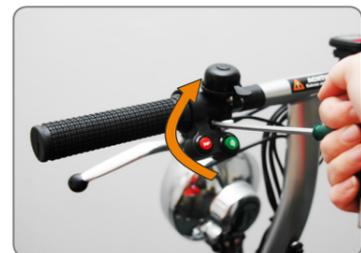
Den Ladestand deines Akkus kannst du während der Fahrt jederzeit auf der LED-Anzeige am Gasgriff ablesen.

## Reifendruck kontrollieren

Überprüfe regelmäßig den Reifendruck, da dieser u.a. Einfluss auf die Reichweite des Rollers hat. Er sollte im Vorder- & Hinterrad bei **3 bar** liegen.

## Winkel der Bremsgriffe einstellen

Der Winkel der Bremsgriffe lässt sich für verschiedene Sitzhöhen einstellen. Bei einer niedrigen Sitzhöhe kann es angenehmer sein, wenn die Bremsgriffe etwas höher in Fahrtrichtung gedreht sind. Für Fahrer mit einer größeren Sitzhöhe kann es angenehmer sein, wenn die Bremsgriffe weiter nach unten gedreht sind.



Um den Winkel einzustellen, löse die schwarze Schraube am Bremsgriff mit dem beiliegenden Werkzeug. Dann kannst du die Bremsen wie gewünscht verstellen.

Achte darauf, die Schraube danach wieder sorgfältig festzuziehen.

## Turbo-Funktion

Bei Ferdinand III. lässt sich die Beschleunigung regulieren.



Im Auslieferungszustand fährt der Roller sanft an. Wenn du lieber etwas kräftiger losfahren willst, kannst du die Beschleunigung des Rollers erhöhen. Mit eingeschalteter Turbotaste (auf 1), ist die Beschleunigung höher, wenn die Turbotaste ausgeschaltet ist (auf 0) ist die Beschleunigung niedriger.

## Freuen

Freue dich über deinen tollen neuen Roller! Genieße die Sonne und den Fahrtwind!



## Wichtige Akku-Infos

Akkus sind grundsätzlich Verschleiß-Teile mit einer begrenzten Lebensdauer, auf die die Gewährleistung nicht zutrifft. Die hochentwickelten Tante Paula-Akkus sind jedoch sehr robust. Damit du möglichst lange Freude daran hast, raten wir folgendes:

- Schalte den Roller nach jeder Fahrt aus, damit sich der Akku nicht tiefentlädt und dadurch beschädigt wird.
- Lade den Akku nach jeder Fahrt.
- Wenn du den Roller nicht fährst, lade den Akku einmal im Monat nach – schütze ihn so vor Tiefentladung. Um das Ladegerät zu schonen, nehme es nach erfolgreichem Ladevorgang vom Netz.

## Ersatzteile & Reparaturen

Wenn du uns Teile oder Roller zusenden möchtest, kläre dies bitte vorher telefonisch. Zur einfachen Bearbeitung halte bitte die Seriennummer deines Rollers bereit.

**Tante Paula Service**

**Telefon 0180 345 1111**

( Festnetz 9 ct / Min, Mobilmax 42 ct / Min )

Revision Februar 2010 - Änderungen und Irrtümer, sowie geringfügige technische Änderungen vorbehalten.



**TANTE PAULA**  
FAHRZEUGE

Montage & Bedienung

**FERDINAND III.**



Bitte beachte unbedingt den Abschnitt  
**Fahren auf öffentlichen Straßen!**



# Montageanleitung

## Auspacken

Nachdem du die beiliegenden Sicherheitshinweise gelesen hast, hebe den Roller zu zweit aus dem Karton und entferne Styroporsteile und Schutzfolien. Der Lenker ist mit einem dicken, weißen Kabelbinder für den Transport gesichert, zerschneide diesen. Die Roller-Schlüssel sind mit einem Gummiband am Lenker befestigt, dieses kannst du einfach abziehen.

**Zu sicheren Montage stelle den Roller mit dem Doppelständer auf.**

## Lenker aufstellen

Zum einfachen Transportieren läßt sich der Lenker von Ferdinand III. mit einem Sicherheitsscharnier einklappen.



1 Schiebe vor dem Aufrichten den Bolzen zur Seite und richte den Lenker dann vollständig auf. Schiebe den Bolzen zurück, 2 klappe die Sicherungsschraube mit der Feder nach oben und 3 fixiere das Scharnier dann mit der schwarzen Sicherungsschnalle.

## Rückspiegel montieren



Drehe die Schraubmutter und die Unterlegscheibe vom Rückspiegel ab. Biege die Haltespange auf. Umschließe mit der Spange die mit einem Gewebekband geschützte Stelle am Lenker. Bringe den Spiegel in eine aufrechte Position und schraube ihn mit dem beiliegenden Werkzeug fest.

## Frontleuchte ausrichten



1 Nehme das Frontlicht aus der unteren Halterung (zerschneide ggf. den weißen Kabelbinder) und 2 stecke es vorsichtig in die obere Halterung, so dass die Kabel umschlossen werden. 3 Drehe den Schnellverschluss im Uhrzeigersinn bis dieser leicht fest ist, 4 klappe ihn dann um. Richte die Frontleuchte in Fahrtrichtung aus, 5 löse hierzu die seitliche Schraube.

**Benutzen zum Einstellen der Leuchte immer entsprechendes Werkzeug und achte darauf, dass die Halterung nicht verbiegt.**

## Sattel montieren



Stecke das Sattelrohr von oben in die vorgesehene Halterung im Rahmen und 1 fixiere diese mit dem Schnellverschluss.

Stecke den Sattel mit der Stange in das Sattelrohr, bis er noch ungefähr 10cm heraussteht. 2 Drehe dann die Schraube locker mit der Hand fest. 3 Fixiere die Stange durch umklappen der Sicherheitsschnalle. Durch lösen der Schnalle kannst du später die Sattelhöhe variieren.

## Korb einsetzen



1 Ziehe die Spanngurte durch die Gepäckträger. 2 Setze den Korb in die Halterung ein. 3 Um den Korb zu stabilisieren benutze die Spanngurte.



## Gepäckträger hinten montieren



Löse die vier Schrauben vom Rahmen, achte darauf die Unterlegscheiben nicht zu verlieren. Setze den Gepäckträger auf den Roller und schraube ihn fest.

**Für eine leichtere Montage drehe zuerst alle vier Schrauben leicht ein und ziehe diese erst danach fest.**

## Akku einsetzen



Nehme den Akku aus dem kleinen Karton und entferne ggf. das Transportsicherungsband von dem Stecker. Öffne mit dem Zündschlüssel das Akkufach und setze den Akku ein. Verbinde dann die beiden Stecker miteinander, die aus Sicherheitsgründen mit ein wenig Kraft zu stecken sind.

PAKET  
1/2

### Großer Karton

Elektroller Ferdinand III.  
EU-Zulassungspapiere (außen in Klebetasche)  
Zündschlüssel (am Lenker)

PAKET  
2/2

### Kleiner Karton

Akku-Set mit Tragegurt  
Ladegerät  
Ladeadapter (vorne in Akkutasche)  
Gepäckträger  
Korb  
Rückspiegel mit Befestigungsschelle  
Sattel mit Sattelstange  
Sattelrohr  
Werkzeug-Set  
Spanngurte mit Haken  
Tasche für Fahrzeugpapiere (kann später in Tasche unter dem Trittbrett im Roller transportiert werden)  
Bedienungsanleitungen

## Fahren auf öffentlichen Straßen



Zum Fahren auf öffentlichen Straßen benötigst du ein gültiges Versicherungskennzeichen und einen gültigen Führerschein.

Gehe mit deinem grünen EU-Zulassungspapier (in der Tasche auf dem großen Karton) zu einer örtlichen Versicherungsstelle und erwerbe ein Versicherungskennzeichen. Montiere das Kennzeichen an der Kennzeichen-Halterung.

Als Führerschein reicht ein normaler PKW-Führerschein (Klasse 3 oder B), mindestens benötigst du eine Mofa-Prüfbescheinigung (ab 15 Jahren). Personen, die vor dem 1.4.1965 geboren sind, benötigen keinen Führerschein.

