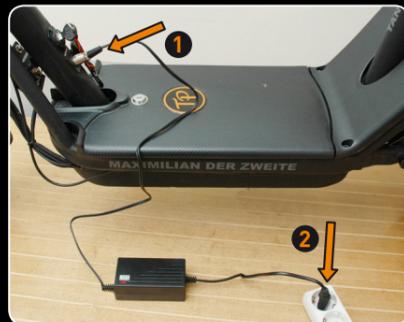




Wartung & Bedienung

Akku laden im Roller

Lade den Akku unbedingt vor der ersten Fahrt vollständig auf. Lade ihn dann auch nach jeder Fahrt direkt wieder auf. Bitte beachte dazu auch die Akku-Hinweise in dieser Anleitung.



① Verbinde zunächst das Ladegerät mit der Ladebuchse unterhalb des Zündschlosses. ② Stecke dann das Ladegerät in eine normale Steckdose (230V).

Die Ladezeit für eine vollständige Ladung beträgt ca. 3-4 Stunden. Das Ladegerät schaltet am Ende des Ladevorgangs automatisch ab.

Akku laden ohne Roller

Um den Akku auch zum Beispiel in der Wohnung laden zu können, lässt sich der Akku herausnehmen und getrennt vom Roller aufladen.

Benutze dafür den mitgelieferten
① Ladeadapter, der sich unter dem Reißverschluss der Akku-Tasche befindet.
② Stecke diesen einfach zwischen Akku und Ladegerät.



Fahren

Zum Einschalten stecke den Schlüssel in das Zündschloss und drehe ihn nach rechts. Wenn du nicht fährst, schaltet sich der Roller zur Sicherheit nach 5 Minuten automatisch ab. Zum Fahren schalte ihn dann einmal aus und wieder an. Um loszufahren drehe den Gasgriff langsam nach unten.

Gebe vorsichtig Gas, der Motor ist nicht zu unterschätzen!

Den Ladestand des Akkus kannst du während der Fahrt jederzeit auf der LED-Anzeige am Gasgriff ablesen.

Reifendruck kontrollieren

Überprüfe regelmäßig den Reifendruck, da dieser u.a. Einfluss auf die Reichweite des Rollers hat. Er sollte beim Vorder- & Hinterrad bei **3 bar** liegen.

Winkel der Bremsgriffe einstellen

Der Winkel der Bremsgriffe lässt sich für verschiedene Sitzhöhen einstellen. Bei einer niedrigen Sitzhöhe kann es angenehmer sein, wenn die Bremsgriffe etwas höher in Fahrtrichtung gedreht sind. Für Fahrer mit einer größeren Sitzhöhe kann es angenehmer sein, wenn die Bremsgriffe weiter nach unten gedreht sind.



Um den Winkel einzustellen, löse die schwarze Schraube am Bremsgriff mit dem beiliegenden Werkzeug. Dann kannst du die Bremsen wie gewünscht verstellen. Achte darauf, die Schraube danach wieder sorgfältig festzuziehen.

Turbo-Funktion

Bei Maximilian dem Zweiten lässt sich die Beschleunigung regulieren.



Im Auslieferungszustand fährt der Roller sanft an. Wenn du lieber etwas kräftiger losfahren willst, kannst du die Beschleunigung des Rollers erhöhen. Mit eingeschalteter Turbotaste (auf 1), ist die Beschleunigung höher, wenn die Turbotaste ausgeschaltet ist (auf 0) ist die Beschleunigung niedriger.

Freuen

Freue dich über deinen tollen neuen Roller! Genieße die Sonne und den Fahrtwind!



Wichtige Akku-Infos

Akkus sind grundsätzlich Verschleiß-Teile mit einer begrenzten Lebensdauer, auf die die Gewährleistung nicht zutrifft. Die hochentwickelten Tante Paula-Akkus sind jedoch sehr robust. Damit du möglichst lange Freude daran hast, raten wir folgendes:

- Schalte den Roller nach jeder Fahrt aus, damit sich der Akku nicht tiefentlädt und dadurch beschädigt wird.
- Lade den Akku nach jeder Fahrt.
- Wenn du den Roller nicht fährst, lade den Akku einmal im Monat nach – schütze ihn so vor Tiefentladung. Um das Ladegerät zu schonen, nehme es nach erfolgreichem Ladevorgang vom Netz.

Ersatzteile & Reparaturen

Wenn du uns Teile oder Roller zusenden möchtest, kläre dies bitte vorher telefonisch. Zur einfachen Bearbeitung halte bitte immer die Seriennummer deines Rollers bereit.

Tante Paula Kundenservice

Telefon 0180 345 1111

(12ct/min aus dem deutschen Festnetz)



TANTE PAULA
FAHRZEUGE

Montage & Bedienung
MAXIMILIAN DER ZWEITE



Bitte beachte unbedingt den Abschnitt
Fahren auf öffentlichen Straßen!



SENDUNG
1/2

Großer Karton

Elektroroller Maximilian II.
EU-Zulassungspapiere (außen in Klebetasche)
Zündschlüssel (am Lenker)
Sattel mit 2 Sattelstangen (lang, kurz)

SENDUNG
2/2

Kleiner Karton

Akku-Set mit Tragegurt
Ladegerät
Ladeadapter (vorne in der Akku-Tasche)
Rückspiegel mit Befestigungsschelle
Werkzeug-Set
Tante Paula-Schlüsselband
Tasche für Fahrzeugpapiere (kann später in Tasche unter dem Trittbrett im Roller transportiert werden)
Bedienungsanleitungen

Montageanleitung

Auspacken

Nachdem du die beiliegenden Sicherheitshinweise gelesen hast, hebe den Roller zu zweit aus dem Karton und entferne Styroporsteile und Schutzfolien. Der Lenker ist mit einem dicken, weißen Kabelbinder für den Transport gesichert, zerschneide diesen. Die Roller-Schlüssel sind am Lenker befestigt.

Frontleuchte ausrichten



- 1 Richte die Frontleuchte waagrecht in Fahrtrichtung aus und 2 schraube diese mit dem beiliegenden Werkzeug (Knochen und T-Inbus) fest. **Achte darauf die Lampenhalterung nicht zu verbiegen!**
- 3 Zum nachträglichen Verstellen der Lampe biege diese bitte nicht einfach in die gewünschte Richtung, sondern löse erst die Schrauben mit dem beiliegenden Werkzeug und ziehe sie nach dem Ausrichten wieder fest.

Lenker aufstellen

Zum einfachen Transportieren läßt sich der Lenker von Maximilian II. mit einem Sicherheitsscharnier einklappen. Richte den Lenker nun auf.



- 1 Schiebe vor dem Aufrichten den Bolzen zur Seite und richte den Lenker dann vollständig auf. Schiebe den Bolzen zurück, 2 klappe die Sicherungsschraube mit der Feder nach oben und 3 fixiere das Scharnier dann mit der schwarzen Sicherungsschnalle.

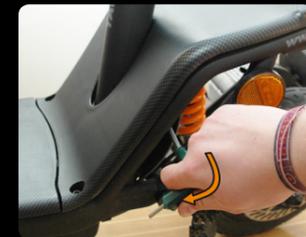
Rückspiegel montieren



Nehme den Spiegel aus dem kleinen Karton.

Öffne mit dem beiliegenden Werkzeug die Schelle und befestige danach den Spiegel auf der linken Seite nach unten zeigend an der mit einem Gewebeband geschützten Stelle am Lenker.

Sattelhöhe wählen



Der Roller wird mit einer kurzen und einer langen Sattelstange geliefert. Der Sattel ist bei der Auslieferung an der langen Stange befestigt. Wähle die für deine Sitzhöhe passende Sattelstange aus und montiere ggf. den Sattel und den Reflektor an der kurzen Sattelstange. Stecke die gewählte Sattelstange in die vorgesehene Halterung am Roller. Schraube diese dann von der Seite fest.

Akku einsetzen



Nehme den Akku aus dem kleinen Karton und entferne ggf. das Transportsicherungsband von dem Stecker. Öffne mit dem Zündschlüssel das Akkufach und setze den Akku ein.

Verbinde dann die beiden Stecker miteinander, die aus Sicherheitsgründen mit ein wenig Kraft zu stecken sind.



Fahren auf öffentlichen Straßen



Zum Fahren auf öffentlichen Straßen benötigst du ein gültiges Versicherungskennzeichen, einen zulässigen Helm und einen gültigen Führerschein.

Gehe mit deinem grünen EU-Zulassungspapier (in der Tasche auf dem großen Karton) zu einer örtlichen Versicherungsstelle und erwerbe ein Versicherungskennzeichen. Das Kennzeichen montiere an der Kennzeichen-Halterung.

Als Führerschein reicht ein normaler PKW-Führerschein (Klasse 3 oder B), mindestens benötigst du einen Moped-Führerschein (Klasse M, ab 16 Jahren).